**关于2023年工作总结及2024年工作计划的**

**报告**

今年以来，县港航事业服务中心认真贯彻落实县委县政府决策部署，在县交运局的统筹指导下，大力实施现代港航物流突破战略，取得了阶段性成效。1-10月份，全县4家港口实现吞吐量977.33万吨，同比增长28.7%。

一、2023年工作总结

（一）全力抓好对上争取。争取内河运输船舶防污设备运营奖补资金10.4万元，祥城北港铁路专用线纳入交通部、自然资源部等5部委联合印发的《推进铁水联运高质量发展行动方案（2023-2025）》、省政府办公厅印发的《山东省加快内河航运高质量发展三年行动方案（2023-2025）》，铁路专用线土地预审和项目选址、文物勘探报告先后获省自然资源厅、省文旅厅批复，港口岸线获省交通厅批复。洙水河航道、嘉祥港区纳入《山东省综合立体交通网规划纲要》（2023-2025）。水上搜救中心纳入市交通强国示范区试点。

（二）有序推动港口整合。聘请北京交通大学，高标准编制了全县港产城融合发展规划。以县城建集团为主体，完成祥城北港收购和股权变更，注册成立嘉祥祥城港务有限公司。推动易隆港并购整合，引进河南省百强企业、安阳市规模最大的煤焦化企业河南利源集团，并购易隆港港方股权，理顺投资主体，目前已签订并购协议书，新股东已进港接管运营。

（三）推进港航项目建设。截止目前，祥城北港港池正在开挖，干煤棚、智慧物流共享中心、码头工程已完成财评报告编制。铁路专用线文物勘探、地质勘探已完成，正在进行初步设计，立项材料已报送至省发改委待批复。桥梁工程已完成可研编制。港航基础设施改造提升加快推进，易隆港5700平方米堆场封闭车间、金港1.5万平方米堆场封闭车间均完成建设并投入使用，易隆港港区3.2公里道路改造提升工程已完成施工，正在实施货场修复改造工程。洙水河航道改扩建工程项目建议书获市行政审批部门批复，已完成工可报告。

（四）助力企业拓展市场。先后组织5家港口码头主要负责人赴龙拱港、梁山港、春江港等港口学习港口基础设施建设、贸易物流、自动化港口建设等经验做法，组织徐庄港赴江苏对接连云港港口集团，推动河海联运合作，并达成合作意向。联合县有关部门，梳理我县适航企业，组织开展“企业进港口活动”，提升我县相关企业与港航物流关联度，降低企业运输成本。

（五）守牢港口环保底线。推动4家港口建设完成了智慧生产调度中心，涵盖车辆船舶覆盖智能抓拍、水面垃圾漂浮物智能抓拍、用电监管、水质监管、能耗监测等多个智能管控模块，成为港口的“超级大脑”、“绿色中心”。扎实做好船舶污染物接转处工作，在码头前沿高标准建设了环保服务驿站，1-10月份4家港口累计接收生活垃圾11214.3公斤，含油污水20.258立方米，生活污水290.6立方米，徐庄港、友邦港荣获全市三星级绿色港口荣誉称号，我中心荣获全市绿色港口创建先进单位荣誉称号，并被县污染防治攻坚指挥部通报表扬。

二、面临的形势机遇和挑战

（一）省市高度重视港航物流发展。近年来，济宁市提出了打造北方内河航运中心、强力攻坚现代港航物流的发展目标，组建了济宁港航发展集团，加快推动港口整合。今年以来，省委省政府高度重视港航物流工作，出台了《山东省加快内河航运高质量发展三年行动方案（2023-2025）》、《关于支持内河航运高质量发展的若干政策》，港航物流发展迎来了重大政策机遇。

### （二）贸易物流发展存在瓶颈制约。截止目前，我县易隆港已完成股权并购，理顺了投资主体，下步将建设大宗散货交易市场，发展贸易物流业务，希望政府出台相关的税收优惠支持政策，以坚定后续发展信心。其他3家港口也在积极发展贸易物流，存在这方面的需求。

四、2024年重点工作计划

（一）工作总体思路及主要目标

2024年，县港航事业服务中心将在县委县政府的坚强领导下，在县交运局的统筹指导下，立足于“强嘉祥港航、畅运河物流、聚临港产业、兴县域经济”的指导思想，抢抓发展机遇，坚持重点项目建设和贸易物流发展两手抓，坚定不移实施现代港航物流突破战略，2024年，力争港口吞吐量突破1200万吨以上。

（二）2024年重点工作

1．抓对上争取。深入贯彻落实全县对上争取决策部署, 把握形势、抢抓机遇，加强政策梳理和研究，常态化做好与县发改等部门对接沟通，及时掌握上级相关政策。用足用好《山东省加快内河航运高质量发展三年行动方案（2023-2025）》、《关于支持内河航运高质量发展的若干政策》等各项政策红利。做好项目前期手续办理工作，抓好祥城北港疏港公路、跨滨河大道桥梁等项目奖补资金对上争取；指导易隆港包装策划密闭式环保大棚等基础设施改造提升项目，积极争取上级政策扶持。

2.抓项目建设。紧紧抓住祥城北港、易隆港等2个牵动性强的铁水联运项目，加快项目建设和基础设施改造提升。2024年，完成祥城北港泊位码头工程、跨滨河大桥桥梁建设，推动铁路专用线工程加快建设；抓好易隆港基础设施改造提升，实施密闭式智能化环保大棚建设等工程。配合市交运、港航部门，加快洙水河改扩建工程立项、初步设计等前期工作，争取2024年开工建设。

3.抓港口运营。推动港口转型发展，支持易隆港等港口在建设贸易港、物流港方面先行先试，整合优质资源，打造大宗散货交易市场，拓展物流、金融等功能交易，在营收、税收等方面提质增效。积极走出去、请进来，助力企业开拓上下游市场，推动港口与沿海港口在河海联运方面开展合作。建议出台港航物流贸易发展相关扶持政策，提升港航物流贸易企业在我县落地注册的积极性，助推提升全县企业营收规模、企业升规纳统、增加地方财政收入。

4．抓发展底线。联合市港航部门嘉祥服务站、县交运执法部门，强化日常线上线下监管服务，督促港口严格落实污染防治主体责任，做好员工教育培训，进一步提升现场管理水平。大气污染防治方面，近期重点打好秋冬季大气污染防治攻坚战，2024年着力抓好港口绿色低碳发展，推动金港堆场封闭车间建设光伏发电系统，加快港作机械迭代升级，逐步提升纯电动装载机应用比例，助力碳达峰碳中和。水污染防治方面，围绕港口疏港路、生产（生活）污水处理站、挡水坎、排水管网、吊机接（挡）料板、漂浮物清理、加药记录、运行台账等方面，抓好常态化问题排查治理，坚决杜绝港口前沿直排、渗漏污染水体等现象。

2023年11月10日